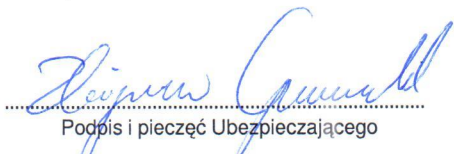
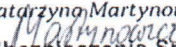




Numer Polisy	PRD0041643 Polisa nowa / Polisa wznowiona: PRD0037366
Przedmiot Ubezpieczenia	OCPD Ruch krajowy
Ubezpieczyciel	Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Rondo Ignacego Daszyńskiego 4, 00-843 Warszawa
Ubezpieczający	PHU Grunpol Zbigniew Grunwald REGON lub PESEL: 220907735 Barchnowy, Bursztynowa 19, 83-211 Jabłowo
Ubezpieczony	PHU Grunpol Zbigniew Grunwald REGON lub PESEL: 220907735 Barchnowy, Bursztynowa 19, 83-211 Jabłowo
Okres Ubezpieczenia	od 16-02-2026 do 15-02-2027
Suma Ubezpieczenia	+ OCPD Ruch krajowy 250000 EUR (na każde zdarzenie)
Franszyza redukcyjna	+ OCPD Ruch krajowy 200 EUR w każdej szkodzie
Zakres terytorialny	+ OCPD Ruch krajowy [Rzeczpospolita Polska]
Rodzaj przewożonych ładunków	Rodzaj przewożonych ładunków Mienie rodzajowo różne w tym maszyny budowlane z wyłączeniem: uszkodzone pojazdy (tj. pojazdy samochodowe, motocykle, motorowery, quady/ czterokołowce i ciągniki rolnicze), mienie przesiedleńcze, towarów niebezpiecznych (ADR), towarów szybko psujących się (ATP), leków i wyrobów farmaceutycznych, ładunków ponadgabarytowych, żywych zwierząt, mienia uszkodzonego, pojazdów uszkodzonych i powypadkowych, wartości pieniężnych, towarów wartościowych (dzieł sztuki itp.), odpadów, pojazdów używanych, pojazdów fabrycznie nowych, przesyłek pocztowych oraz kurierskich innych niż za listem przewozowym na bazie Konwencji CMR lub PP
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO ORAZ SPEDYTORA ustalone uchwałą nr UZ/344/2022 Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej z dnia 20 grudnia 2022 r. Wrocław, 09-02-2026 Integralną część polisy stanowią załączniki nr 1 i nr 2


Podpis i pieczęć Ubezpieczającego
PRACOWNICZOSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE
„GRUNPOL” Zbigniew Grunwald
83-211 Jabłowo
Barchnowy, ul. Bursztynowa 19
tel. 733 199 236
NIP: 357-069-32-52 REGON: 220907735

Katarzyna Martynowicz

PIB Ubezpieczenia Sp. z o.o.
NIP 8971741356/ REGON 020742915
ul. Na Ostatnim Groszu 3; 54-207 Wrocław
tel. +48 573 791 164
.....
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU



ZAŁĄCZNIK NR 1 DO POLISY NR PRD0041643

Składka / Termin płatności

Składka 1098 PLN (*jeden tysiąc dziewięćdziesiąt osiem złotych*) płatna jednorazowo

rata	kwota	termin płatności
jednorazowo	1098 PLN	16-02-2026

Powyższą kwotę składki prosimy przekazać na konto PIB Ubezpieczenia ul Na Ostatnim Groszu 3, 54-207 Wrocław, nr konta **88 1750 1514 6570 0000 0031 4774** wraz z podaniem nr polisy **PRD0041643**.

Przedmiot ubezpieczenia

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:

- w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe
- w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji CMR

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za przewozy wykonane pojazdami o DMC do 3,5 tony.

Definicje dodatkowe:

Szkoda finansowa - szkoda wynikła z ubezpieczenia OC przewoźnika o charakterze finansowym, nie związanym z grzywnami, karami, mandatami, czy też utraconymi korzyściami finansowymi.

W przypadku klauzul ze wskazanym limitem, każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w tej klauzuli o wypłaconą kwotę.

PZU SA na warunkach niniejszej polisy ogranicza ochronę ubezpieczeniową w zakresie OC przewoźnika drogowego tylko i wyłącznie do szkód powstałych w związku z przewozem dokonywanym pojazdami:

1. Zgłoszonymi do ubezpieczenia na etapie zawierania polisy, które znajdują się w poniższej tabeli
2. Nowo zakupionymi po dniu zawarcia polisy (nie dotyczy wykupu z leasingu oraz ryzyka kabotażu na terenie Niemiec)
3. Wykupionymi z leasingu w czasie trwania polisy, o ile pojazdy te zostały zgłoszone na etapie zawierania polisy.
4. Zastępczymi po szkodzie uniemożliwiającej realizację transportów wskazanymi pojazdami w czasie ich naprawy.

Każdorazowo w przypadku pkt 2-4 konieczne jest dokonanie zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia oraz wystawienie dokumentu potwierdzającego rozszerzenie ochrony. Składka za aneks będzie kalkulowana na podstawie obowiązujących taryf.

W przypadku zaistnienia szkody przy udziale pojazdów wskazanych w pkt 2 i 3, Ubezpieczony zobowiązany jest do udokumentowania zakupu lub wykupu pojazdu z leasingu po dniu zawarcia polisy.

Powyższe zapisy nie dotyczą klauzuli podwykonawców.

lp	marka	nr rejestracyjny	rodzaj pojazdu
1	RENAULT	GST69073	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony

Klauzule dodatkowe

dotyczące wyłącznie OCPD w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych treści danej Klauzuli postanowień OWU oraz niniejszej umowy ubezpieczenia wprowadza się następujące uzgodnienia dodatkowe:

Rabunek/rozbój

Strony uzgodniły, że rozszerza się zakres ochrony o szkody w przesyłkach towarowych, powstałe w wyniku rozboju, o ile transport był wykonywany zgodnie z obowiązującymi przepisami określającymi warunki przewozu.

Opóźnienie terminu dostawy

Zakres ubezpieczenia obejmuje szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości wynikającej z odpowiednich przepisów.



KLAUZULA NR 26 OWU. CZYNNOŚCI ZAŁADUNKOWE I ROZŁADUNKOWE, ZABEZPIECZENIA DOKONYWANE PRZEZ PRZEWOŹNIKA.

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez ubezpieczonego czynności załadunku i rozładunku lub zabezpieczenia towaru, pod warunkiem że ubezpieczony:

- 1) posiada możliwość właściwego wykonania tych czynności,
- 2) wykorzystał urządzenia załadunkowe i rozładunkowe odpowiednie dla danego towaru i posiadał uprawnienia do ich obsługi, o ile były one niezbędne do obsługi czynności załadunku i rozładunku.

KLAUZULA NR 6 OWU - ROZSZERZENIE ZAKRESU ODPOWIEDZIALNOŚCI O ZWROT KOSZTÓW USUNIĘCIA POZOSTAŁOŚCI PO SZKODZIE, W TYM KOSZTÓW UTYLIZACJI

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot kosztów usunięcia pozostałości po szkodzie, w tym również o wymagane przepisami prawa koszty utylizacji uszkodzonego towaru.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do limitu 50.000zł ponad sumę ubezpieczenia.
3. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia, i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
4. Wypłata odszkodowania z tytułu odpowiedzialności określonej w niniejszej klauzuli nie zmniejsza sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia.
5. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli jest wyłączona w przypadku, gdy PZU nie odpowiada za powstałą szkodę na podstawie przepisów prawa lub innych wyłączeń.

Odpowiedzialność za podwykonawców

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz dalszych przewoźników, którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Ubezpieczony zobowiązany jest zachować należytą staranność w doborze podwykonawców i dalszych przewoźników tj. dokonać wyboru takich firm przewozowych, które:

- a. posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- b. posiadają odpowiednie środki transportu do prawidłowego wykonania czynności przewozowych,
- c. posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku lub wymaganego rodzaju towaru) oraz z Sumą Gwarancyjną odpowiadającą wartości mienia powierzonego do przewozu.

Kl. Reprezentantów (rażącego niedbalstwa)

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia. Ustala się podlimit odpowiedzialności 20 000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula przekroczenia prędkości (przekroczenia przepisów ruchu drogowego)

Zgodnie z zapisami OWU PZU.

KLAUZULA NR 8 OWU ROZSZERZENIE ZAKRESU ODPOWIEDZIALNOŚCI O ZWROT KOSZTÓW PODNIESIENIA LUB WYCIĄGNIĘCIA ŚRODKA TRANSPORTU ORAZ KOSZTU OPŁAT PARKINGOWYCH

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o:

- a. koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi podczas wykonywania transportu towaru,
- b. koszty opłat parkingowych, które powstały w związku z wypadkiem środka transportu podczas wykonywania transportu towaru.

2. W przypadku gdy podczas wykonywania transportu towaru wypadkowi uległ środek transportu składający się z ciągnika siodłowego oraz naczepy, PZU odpowiada również za koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego oraz naczepy, jak również niezbędne koszty opłat parkingowych dotyczących tego ciągnika siodłowego i naczepy.

3. PZU odpowiada z tego tytułu do limitu odpowiedzialności, który wynosi 50 000 zł.

4. Limit odpowiedzialności ustalany jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

5. Wypłata odszkodowania z tytułu odpowiedzialności określonej w niniejszej klauzuli zmniejsza limit, o którym mowa w ust. 3, ale nie zmniejsza sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia.



Przesortowanie towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OCPD w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu.

Ustala się podlimit odpowiedzialności 25.000 zł ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu (art. 70 i 84 PP, art. 12 CMR)

Zgodnie z zapisami § 6 ust 2 pkt 5 OWU oraz § 7 ust 2 pkt 5 OWU.

Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem (art. 71 i 85 PP, art. 11 ust. 3 CMR)

Zgodnie z zapisami OWU § 6 ust 2 pkt 6 OWU oraz § 7 ust 2 pkt 6 OWU.

Zwrot cła i innych wydatków (art. 23 ust. 4 CMR)

Zgodnie z zapisami OWU § 7 ust 1 pkt 4 OWU. Limit odpowiedzialności 10 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę.

KLAUZULA NR 5 OWU ROZSZERZENIE ZAKRESU ODPOWIEDZIALNOŚCI O ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA UTRATĘ, USZKODZENIE LUB UBYTEK W PALETACH, PLATFORMACH I KONTENERACH BĘDĄCYCH OPAKOWANIEM LUB ZABEZPIECZENIEM TOWARU I SŁUŻĄCYCH DO WIELOKROTNEGO UŻYTKU

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, kontenerach i wszelkiego rodzaju innych opakowaniach zabezpieczających towar na czas przewozu, o ile służą one do wielokrotnego użytku.

Koszty przeładunku i transportu zastępczego

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty przeładunku mienia i rzeczywiste koszty przetransportowania ładunku innym środkiem transportu używanym przez Ubezpieczającego do miejsca przeznaczenia w związku z zaistnieniem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartej polisy OC przewoźnika drogowego.

Ustala się podlimit odpowiedzialności 10% SU w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Przez rzeczywiste koszty transportu rozumie się koszty bez narzutów/marży przewoźnika. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Nieterminowe podstawienie pod załadunek

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek. Ustala się Podlimit odpowiedzialności 20 000 zł w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP). Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku. Ustala się sublimit na szkody finansowe w wysokości maksymalnie 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 8.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza Podlimit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Wydanie przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 CMR)

Zgodnie z zapisami OWU § 7 ust 1 pkt 2 OWU.

Szkody wyrządzone przez emigrantów

Zgodnie z zapisami OWU § 7 ust 2 pkt 1 OWU.

Szkody po spożyciu alkoholu i/lub substancji odurzających

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w ładunku wskutek prowadzenia pojazdu przez kierowcę w stanie po spożyciu alkoholu lub nietrzeźwości (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody) lub odurzenia środkami, po użyciu których prowadzenie pojazdu jest niedozwolone.

Ustala się podlimit odpowiedzialności 50% w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 50% w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.



Do odszkodowania wypłacanego na podstawie niniejszej klauzuli ma zastosowanie odmienna franszyza redukcyjna w wysokości 10% wartości szkody, nie mniej niż 2 500 zł.

Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza podlimit określony w klauzuli o wypłatą kwotę. Podlimity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Klauzula CMR

Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie listu przewozowego/listu przewozowego CMR, w którym nie jest on wskazany jako przewoźnik główny lub sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia przewozowego/ transportowego, z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że przewóz ten był wykonywany przez Ubezpieczonego i / lub dokument potwierdzający, że przewóz został zlecony kolejnemu przewoźnikowi. Dopuszcza się wykonywanie przewozów w ruchu krajowym na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, np. manifestu, listy doręczeń, dokumentu MM lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego.

KLAUZULA NR 7 OWU ROZSZERZENIE ZAKRESU ODPOWIEDZIALNOŚCI O SZKODY POWSTAŁE PODCZAS POSTOJU ŚRODKA TRANSPORTU POZA PARKINGAMI STRZEŻONYMI ORAZ NA TZW. MOPACH W PRZYPADKU PRZEWOŻENIA TOWARÓW INNYCH NIŻ TOWARY PODWYŻSZONEGO RYZYKA

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi.

2. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest tylko i wyłącznie wtedy, gdy:

1. z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi,
2. przewożone są towary inne niż towary podwyższonego ryzyka,
3. parkowanie, postój wynika z:
 - a. przepisów o czasie pracy kierowców,
 - b. tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych,
 - c. zaspokajania potrzeb fizjologicznych,
 - d. spożywania posiłku,
 - e. braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy,
 - f. nagłego pogorszenia warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż,
 - g. zakazu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.

3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas parkowania, postoju środka transportu wraz z towarem na:

1. stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach znajdujących się jak najbliżej trasy przejazdu; pod warunkiem, że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej i postój odbywa się w godzinach pracy tych instytucji,
2. parkingach, miejscach postoju przy terminalu celnym lub granicznym,
3. parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
4. parkingach położonych przy drogach na tzw. MOP-ach zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych, pod warunkiem że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej,
5. na parkingach zlokalizowanych przy miejscu dostawy lub w innym miejscu wskazanym przez odbiorcę, pod warunkiem, że teren jest oświetlony w porze nocnej oraz objęty stałym dozorem, w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy odbiorcy,
6. miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego pod warunkiem, iż teren ten jest oświetlony w porze nocnej i objęty stałym dozorem.

Klauzula ważności dokumentów (uprawnień)

Zgodnie z zapisami OWU PZU.

Klauzula badań technicznych

Zgodnie z zapisami OWU PZU.

Przewóz pojazdami o DMC do 3,5 tony

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za przewozy wykonane pojazdami o DMC do 3,5 tony.

Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły na warunkach wskazanych w niniejszej klauzuli rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi.

2. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest tylko i wyłącznie wtedy, gdy:



- a. przewożone są towary podwyższonego ryzyka,
- b. z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi,
- c. parkowanie, postój wynika z:
 - i. przepisów o czasie pracy kierowców;
 - ii. tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;
 - iii. zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
 - iv. spożywania posiłku;
 - v. braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy
 - vi. nagłego pogorszenia warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż;
 - vii. zakazu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.

3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas parkowania, postoju środka transportu wraz z towarem na:

- a. stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach znajdujących się jak najbliższej trasy przejazdu; pod warunkiem, że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej i postój odbywa się w godzinach pracy tych instytucji,
- b. parkingach, miejscach postoju przy terminalu celnym lub granicznym,
- c. parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
- d. parkingach położonych przy drogach na tzw. MOP-ach zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych, pod warunkiem że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej,
- e. na parkingach zlokalizowanych przy miejscu dostawy lub w innym miejscu wskazanym przez odbiorcę, pod warunkiem, że teren jest oświetlony w porze nocnej oraz objęty stałym dozorem, w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy odbiorcy,
- f. miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego pod warunkiem, iż teren ten jest oświetlony w porze nocnej i objęty stałym dozorem.

4. Ochrona ubezpieczeniową nie są objęte szkody:

- a. powstałe podczas postoju środka transportu na terytorium Rosji, Ukrainy, Białorusi, Kazachstanu, Mołdawii i Turcji oraz
- b. powstałe poza terytorium państw europejskich.

5. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu 100% sumy gwarancyjnej

6. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.

7. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.

8. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną 10% wartości szkody, nie mniej niż 1000 EURO.

Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej polisy nie została rozszerzona o:

Art. 24 Konwencji CMR, Art. 26 Konwencji CMR, Kl. Składowania mienia, Klauzula zanieczyszczenia mienia (niedostateczne umycie cysterny/silosu), Przewóz pojazdu zawierającego towar: drogą morską, śródlądową, wodną, powietrzną lub kolejną (art. 2 CMR), Nierozsądny wybór osób trzecich (art. 16 CMR), Wydanie towaru osobie nieuprawnionej, Wypadek drogowy z winy osoby trzeciej, Koszty czasowego składowania, Szkody ukryte, Klauzula ubytków ilościowych powstałych na skutek wycieku z nieszczelnych cystern, Klauzula awarii agregatu chłodniczego.

Na podstawie art. 815 kodeksu cywilnego podanie informacji wymaganych do zawarcia umowy ubezpieczenia jest obowiązkowe.

Klauzula informacyjna:

Zostałem(am) poinformowany(a), że administratorem moich danych osobowych jest PZU SA z siedzibą: 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24 oraz o prawie dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Celem zbierania tych danych jest zawarcie i wykonywanie umowy ubezpieczenia

Klauzula dotycząca osób fizycznych:

Wyrażam / nie wyrażam*) zgody na udostępnienie moich danych osobowych, podanych w związku z zawarciem i wykonywaniem umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w celach marketingowych PZU Życie SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, TFI PZU SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, PTE PZU SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24, PZU Pomoc SA z siedzibą 00-133 Warszawa, al. Jana Pawła II 24. Powyższe dane podaję dobrowolnie. Oświadczam, że zostałem(am) poinformowany(a) o prawie dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania.***)

Klauzula dotycząca podmiotów instytucjonalnych:

Wyrażam / nie wyrażam*) zgody na udostępnienie innym spółkom z Grupy PZU informacji podanych w związku z zawarciem umowy ubezpieczenia w celach marketingowych.***)

Oświadczam, że otrzymałam/em informację o przetwarzaniu moich danych osobowych zawartą w dostarczonym mi dokumencie Informacja o Administratorze danych osobowych*.

W zakresie, w jakim podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest zgoda, ma Pani/Pan prawo jej wycofania. Zgodę można odwołać w każdym czasie w oddziale lub wysyłając e-mail na adres kontakt@pzu.pl albo pismo na adres PZU, ul. Rondo Ignacego Daszyńskiego 4, 00-843 Warszawa

*pełna klauzula dostępna będzie dla Państwa pod adresem: http://tbcrm.pl/pdf/PZU_IADOKS.pdf

PRZEDSIĘWZIĘCIE HANDLOWO-USŁUGOWE
"GRUNPOL" Zbigniew Grunwald
33-211 Jachłowo
Berchnowy, ul. Bursztynowa 19
tel. 733 199 199
NIP: 067-069-32-52 REGON: 220907735

Katarzyna Martynowicz
PIB Ubezpieczenia Sp. z o.o.
NIP 8971741356, REGON 020742915
ul. Na Ostatnim Groszu 3; 54-207 Wrocław
tel. +48 573 791 164

Powszechna Kasa Oszczędności Bank Polski SA
www.pkobp.pl • tel 800 302 302 lub +48 (81) 535 60 60*/**
* informacje są dostępne po poprawnym zalogowaniu w serwisie telefonicznym
** opłata zgodna z taryfą operatora



Bank Polski

właściciel: PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO - USŁUGOWE "GRUNPOL" ZBIGNIEW GRU
data wydruku: 2026-02-12 g.13:36

Przelew z rachunku Szczegóły transakcji

Numer rachunku	25 1020 1909 0000 3102 0129 2424
Data waluty	2026-02-11
Data operacji	2026-02-11
Opis	Rachunek odbiorcy : 88 1750 1514 6570 0000 0031 4774 Nazwa odbiorcy : PIB UBEZPIECZENIA Tytuł : PRD0041643 Referencje własne zleceniodawcy : 176601311386
Typ transakcji	Przelew z rachunku
Kwota	-1098,00 PLN